

# CHECK LIST - P2002 Sierra I-9158

(Rev. 2023)



## CONTROLLI MOTORE

SPURGO SERBATOI CARBURANTE E GASCOLATOR (ESEGUIRE PRIMA DI MUOVERE L'AEREO)

LIVELLO OLIO DOPO ROTAZIONE DELL'ELICA

LIVELLO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

CARBURATORI, VASCHETTE, MANICOTTI E FILTRI DELL'ARIA

GUAINA MANETTE E CHOKE

PERDITE DI OLIO, GLICOLE E CARBURANTE

CASTELLO MOTORE

COLLETTORI DI SCARICO, MOLLE E MARMITTA

CENTRALINE E CONNESSIONI ELETTRICHE

## CONTROLLI ALL'AVVIAMENTO

APERTURA STRALCIO VOLI - DOCUMENTI AEREO

FRENO "ON"

SEDILE REGOLATO E BLOCCATO - CINTURE ALLACCIATE

RUBINETTI CARBURANTE APERTI ENTRAMBI

CHIAVE "ON"

QUANTITÀ DI CARBURANTE

EFIS, GPS, RADIO E TRANSPONDER "OFF"

STROBE LIGHT "ON"

MANETTA 3 mm (SE MOTORE CALDO)

MANETTA MINIMO/CHOKE INSERITO (SE MOTORE FREDDO)

POMPA CARBURANTE "ON"

MAGNETI "ON"

AREA LIBERA - GRIDARE: "VIA DALL'ELICA!!!"

AVVIARE IL MOTORE A 2.000 RPM

PRESSIONE OLIO IN ARCO VERDE ENTRO 30 sec.

EFIS, GPS "ON" - TRANSPONDER "STBY"- 7000

RADIO "ON" - ABILITARE L'INTERCOM (PREMERE DUAL PER 2 sec.)

SQUELCH TEST (PREMERE VOL)

PROVA RADIO

FRENO "OFF" - RULLAGGIO - PROVA FRENI

## CONTROLLI PRE-DECOLLO

FRENO "ON"  
TETTUCCIO CHIUSO E BLOCCATO  
STRUMENTI DA SX A DX  
REGOLAGGIO ALTIMETRO  
TRIM REGOLATO  
LIBERTÀ COMANDI DI VOLO  
CHOKE DISINSERITO  
FLAPS SU T/O  
CHECK POMPA CARBURANTE - PRESSIONE NEI LIMITI  
TEMPERATURA ACQUA E OLIO NEI LIMITI  
4.000 RPM - PROVA MAGNETI  
(CADUTA MAX 300 RPM CIRCA - DIFFERENZA < 150 RPM)  
SELF BRIEFING  
TRANSPONDER "ALT"  
FINALE LIBERO - CHIAMATA RADIO  
FRENO "OFF" - CONTROPISTA E/O ALLINEAMENTO  
DECOLLO: RPM > 5.000 - IAS IN AUMENTO

## CONTROLLI POST-ATTERRAGGIO

FRENO PARCHEGGIO "ON"  
FLAPS 0°  
STROBE LIGHT E LANDING LIGHT "OFF"  
EFIS, GPS E RADIO "OFF" - TRANSPONDER "OFF" - 7000  
POMPA CARBURANTE "OFF"  
MAGNETI "OFF"  
CHIAVE "OFF" - ESTRARRE LA CHIAVE  
SEDILI INDIETRO ENTRAMBI  
CHIUSURA STRALCIO VOLI

## CONTROLLI ESTERNI

PULIZIA ELICA - BULLONI MOZZO - OGIVA  
FISSAGGIO RADIATORI ACQUA E OLIO  
CARRELLO ANTERIORE: PRESSIONE RUOTA - CARENATURA  
CARRELLO ANTERIORE: GIOCO, ASTE E MOLLE MOVIMENTO  
CHIUSURA GANCI SX COFANO MOTORE  
CARRELLO SX: PRESSIONE RUOTA, CARENATURA, FRENO  
PRESE DINAMICA E STATICA LIBERE  
SEMIALA SX: BORDO D'ENTRATA, TIP ALARE  
SFIATO SERBATOIO CARBURANTE SX LIBERO  
ALETTORE E FLAP SX: CERNIERE, MOVIMENTO E BORDO  
FUSOLIERA SX  
STABILATORE: MOVIMENTO E ASSENZA DI GIOCO  
STABILATORE: CINEMATISMO  
DERIVA: TIMONE - MOVIMENTO E CENTRATURA  
FUSOLIERA DX E SPORTELLO VANO BATTERIA  
ALETTORE E FLAP DX: CERNIERE, MOVIMENTO E BORDO  
SFIATO SERBATOIO DX CARBURANTE LIBERO  
SEMIALA DX: TIP ALARE, BORDO D'ENTRATA  
CARRELLO DX: PRESSIONE RUOTA, CARENATURA, FRENO  
CHIUSURA GANCI SX COFANO MOTORE